



Fundación región de Colchagua solicita declaración de bienes del ramal ferroviario San Fernando-Pichilemu como monumentos nacionales

En un oficio dirigido al Consejo de Monumentos Nacionales, el presidente de la Fundación Región de Colchagua, Diego Grez Cañete, ha solicitado la declaración como Monumentos Históricos de diversos lugares del antiguo ramal ferroviario San Fernando-Pichilemu, basándose en la gran importancia histórica, cultural y social de estos lugares, que merecen ser protegidos y preservados.

El ramal ferroviario San Fernando-Pichilemu es el más antiguo y extenso de la red sur ferroviaria, con una extensión de 120 kilómetros. Su construcción comenzó en 1868 y se completó en 1926 en Pichilemu, después de casi sesenta años. A lo largo del ramal se construyeron quince edificios de estación, doce obras de arte (incluyendo puentes y túneles), y existieron dos

tornamesas. Algunos de estos lugares ya han sido declarados monumentos nacionales, como las estaciones de Placilla, Colchagua, el túnel El Árbol y el caballo de agua de la ex estación El Lingue, pero otros aún no cuentan con esta protección. Los lugares, cuya declaración se solicita son la estación de ferrocarriles de San Fernando, incluyendo su tornamesa y desvío, el coche casa SI 1715 y el entorno del recinto; la casa del jefe de estación de Placilla; la bodega de la estación de Peralillo, actualmente conocida como Estación Cultural Valle de Colchagua; la bodega de la estación de Pichilemu; los puentes Chimbarongo o Los Maquis, Lihueimo, Puquillay, San Miguel, Yervas Buenas y Las Cadenas, la tornamesa de la estación de Pichilemu y los túneles La Viña y El Quillay.

El oficio hace referen-

cia a las solicitudes de declaración presentadas en 1999 por Víctor León, presidente de la filial San Fernando de la Asociación Chilena de Conservación del Patrimonio Ferroviario, y en 2000 por los licenciados en arquitectura Horacio Montenegro, Álvaro Osbén, Christian Retamal y el arquitecto Patricio Basáez, de la Universidad de Chile. Estas solicitudes contaron con el respaldo de políticos, la comunidad y organizaciones sociales. A pesar de que el Consejo de Monumentos Nacionales recibió informes favorables, el proceso de declaratoria de estos lugares como monumentos quedó inconcluso, por lo tanto, se



busca reactivar dicho proceso.

Además, la comunicación resalta la urgente necesidad de declarar estos lugares como monumentos debido al constante riesgo de destrucción al que están expuestos. Esto se ejemplifica con la tornamesa de la estación de Palmilla, que era un modelo único en Chile, la bode-

ga de la estación de Colchagua y el Puente Negro, los cuales actualmente ya no existen. La declaración de estos lugares como monumentos había sido recomendada en 2000 por el exconsejero Juan Benavides.

La Fundación Región de Colchagua espera que el Consejo de Monumentos Nacionales tramite

con celeridad esta solicitud y otorgue la categoría de Monumentos Históricos a estos lugares, reconociendo su valor patrimonial y garantizando su preservación para las futuras generaciones. La protección de estos sitios contribuirá a mantener viva la historia y la identidad de la región de Colchagua.

Diputada Carla Morales preocupada ante alza en listas de espera GES

La congresista RN citó a las titulares del Ministerio de la Mujer y Equidad de Género y del Ministerio de Salud.

La diputada por la Región de O'Higgins, Carla Morales Maldonado, junto a otras parlamentarias, Paula Labra y Marcia Raphael, enviaron una carta a la Comisión de Mujeres y Equidad de Género, con el fin de citar de manera urgente a la ministras, Ximena Aguilera y Antonia Orellana, para solicitar explicaciones debido al aumento en las listas de espera GES, particularmente de cáncer de mama y de cuello uterino. "El diagnóstico de cáncer en una fase tardía y el retraso en recibir tratamien-

to condena a las personas a pasar por sufrimientos evitables y a una muerte precoz. Por eso, las alzas de las listas de espera GES en estas patologías nos resultan alarmantes", comentó Morales. La diputada de Renovación Nacional y miembro de la Comisión de Mujer y Equidad de Género de la Cámara, expresó su preocupación por las listas de espera en las más de 85 patologías cubiertas por el GES, en donde los pacientes, tanto del sistema público como del privado, poseen un plazo determinado para ser atendidos. De acuerdo al

último informe del Minisal, hay 62.049 garantías GES postergadas donde el promedio de retraso es de 150 días y la mediana de 71 días, registrando un pequeño aumento en comparación al último trimestre del año pasado.

Dentro de las 10 patologías que registran mayores retrasos, se encuentran algunos tipos de cáncer que afectan casi en su totalidad a mujeres, como lo son el cervicouterino y el de mama, en donde se contabilizan 3.970 y 3.0



CORE aprobó sobre \$8.600 millones de inversión para pequeños agricultores, bomberos y mejoramiento de caminos

Más de 8 mil 600 millones de pesos para la pequeña agricultura, Bomberos y mejoramiento de caminos, fueron aprobados la jornada de este miércoles por el Pleno del Consejo Regional -CORE- de O'Higgins, instancia desarrollada en la comuna de Las Cabras y que estuvo presidida por el Gobernador Regional Pablo Silva Amaya.

Del total de recursos, que fueron aprobados por la unanimidad de las consejeras y consejeros regionales, 5.008 millones de pesos serán para mejorar el sistema de riego de la pequeña agricultura de O'Higgins, \$1.012 millones -como parte de un aumento de presupuesto- para la relocalización y construcción del nuevo Cuartel de la Tercera Compañía de Bomberos de Machalí "Bomba Nogales", y 2 mil 661 millones de pesos para el mejoramiento del camino del Sector La Vinilla, comuna de San Vicente.

El Gobernador Regional Pablo Silva Amaya valoró el respaldo a las tres iniciativas, indicó que "son tres grandes inversiones que van en directo beneficio de la comunidad, tanto de las comunas de Machalí y San Vicente, como para los pequeños agricul-



tores de la Región de O'Higgins", dijo Pablo Silva.

Destacó que esta nueva inyección de recursos "es parte del sello de nuestra gestión como Gobierno Regional, de trabajar en forma colaborativa y por el desarrollo de los territorios y sus comunidades (...) agradecer nuevamente el apoyo transversal de todas y todos los consejeros regionales", apuntó el Gobernador Regional Pablo Silva Amaya.

APOYO TRANSVERSAL

El proyecto de relocalización y construcción del nuevo Cuartel de la Tercera Compañía de Bomberos de Machalí fue analizado con anterioridad en la Comisión

Social del Core, presidida por la consejera Jacqueline Jorquera, quien señaló que "estamos contentos y orgullosos porque como cuerpo colegiado, una vez más, hemos demostrado que el Core de O'Higgins sigue siendo uno de los pioneros a nivel nacional a la hora de la inversión hacia Bomberos", afirmó la consejera regional Jacqueline Jorquera.

"Nos hemos ocupado -agregó- en todas y cada una de las áreas de Bomberos ... me refiero a equipamiento, como el entregado a las mujeres diseñado especialmente para ellas, y también en cuarteles; porque cuando hablamos de dignidad, la digni-

dad se demuestra, y este cuerpo colegiado de forma unánime ha dado su voto favorable para la Tercera Compañía de Machalí", afirmó finalmente.

Otros de los proyectos que tuvo respaldo unánime del Consejo Regional fue el de inyectar 5 mil 8 millones para mejorar el potencial productivo y fortalecer el desarrollo de sus competencias y capacidades, cofinanciando proyectos de inversión en sistemas de mayor eficiencia hídrica que les permita a los pequeños agricultores acceder a nuevas oportunidades de negocios y/o mantener los existentes.

Gerardo Contreras, presidente

de la Comisión de Agricultura del CORE, afirmó que "estamos contentos que podamos apoyarlos, junto con Corfo. Quiero felicitar a la institución de Corfo, porque ha hecho un trabajo espectacular pensando en los agricultores, recogiendo las necesidades de la región y llevándolo al papel con proyectos; trabajo en conjunto con el Gobierno Regional por supuesto", remató el consejero por Colchagua.

La última iniciativa respaldada por el CORE fue el proyecto "Mejoramiento Camino H-634 sector La Vinilla comuna de San Vicente", para el cual fueron aprobados 2.661 millones de pesos.



Nancagua Día de los Patrimonios con diversas actividades

El pasado domingo y en el marco de una nueva celebración del Día de Los Patrimonios, se realizaron diversos recorridos y actividades en la comuna de Nancagua para conmemorar esta fecha. Las actividades se realizaron con una muy buena recepción por parte de los vecinos de la comuna y también de familias provenientes de distintos lugares de la zona de Colchagua, donde destacaron la apertura al público de los hermosos y antiguos salones del Centro Cultural “La Casona” en Nancagua, el Parque del Centro Mariápolis del sector El Huape y culminando con el descubrimiento de una placa en reconocimiento a la historia del Cementerio Municipal de Nancagua.

El Alcalde Mario Bustamante Salinas manifestó sentirse muy contento en cuanto al desarrollo de las actividades realizadas en esta importante jornada e indicó: “Me siento muy satisfecho, orgulloso de ser nancagüino y también de ser parte de la historia de la comuna

más linda de Chile. El Día de los Patrimonios es un día muy importante para todo Chile y Nancagua se preparó con distintas actividades para los vecinos de nuestra comuna. En este sentido, comenzamos desde muy temprano con una caminata hacia nuestro patrimonio natural, el cerro Rucatalca, específicamente a la gruta de “La Degolladita”. Luego nos trasladamos al Templo Parroquial Nuestra Señora de La Merced, para entregar un pequeño reconocimiento a dos cantores a lo divino que destacamos como “Ciudadanos Patrimoniales” de Nancagua”, ya que forman parte de una tradición muy antigua y que por supuesto no debe perderse”. Posteriormente, llegaron hasta el Centro Cultural “La Casona”, donde recorrieron las dependencias del antiguo edificio junto a los distintos visitantes y funcionarios municipales, quienes estu-

vieron a cargo del recorrido, ya que esta es una forma de enseñar a las futuras generaciones parte de la historia de Nancagua, esta instancia otorga la oportunidad de encontrarse con los hermosos lugares y patrimonios que tienen dentro de la comuna.

En cuanto al descubrimiento de placa en el Cementerio Municipal indicó lo siguiente, “Es una forma de e-

reco-
nocer el
valor histó-
rico que tiene
este campo santo,
donde también hicimos un re-
corrido por tumbas y mauso-
leos que datan del siglo pasado,
como es el caso del mausoleo de
la Hacienda El Huape y la tumba
del sacerdote Jose Luis Castro,
quien fue el propulsor del de-
sarrollo de la construcción de
otro de nuestros patrimonios

como
es el
Santuario
de Puquillay.
De esta forma
trabajamos junto al Depar-
tamento de Cultura y Comu-
nicaciones, el Día de Los Patri-
monios 2023 y donde también
logramos visibilizar nuestra his-
toria, porque soy un convencido
de que un pueblo sin historia y
sin cultura pierde su identidad.”
Finalizó el Alcalde.



José Eduardo Huerta

Constructor y guardián de las ruedas de Larmahue

-En el marco de la celebración del Día de los Patrimonios, destacamos la historia de este artesano en madera y usuario de INDAP, quien fue reconocido como Tesoro Humano Vivo por su labor.

Don José Eduardo Huerta Serrano no solo es todo un personaje y un conocido artesano en la localidad de Larmahue, comuna de Pichidegua, región de O'Higgins. También es un "Tesoro Humano Vivo", merecido reconocimiento que en la convocatoria del año 2018 le otorgó el Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio, por su importante labor de más de veinte años en la transmisión y salvaguardia de los conocimientos y experiencia en la construcción, mantención y reparación de las ruedas de agua, ícono de la vida rural y las labores agrícolas en Larmahue.

Efectivamente, son esas ruedas o azudas las que se han transformado en una especie de símbolo que da identidad a este pueblo. Y no deja de sorprender que este ancestral sistema de regadío se siga usando en esos campos, donde entre los meses de septiembre a mayo se puede observar en el canal Almahue el incesante girar de estas ruedas, impulsadas solo por la fuerza de la corriente de agua.

En la localidad existen actualmente 38 ruedas de agua. "La mayoría las he construido yo", señala con orgullo don José. Cuenta que aprendió observando y ayudando a su padre, cuando "Polito" Huerta —como le llamaban— tuvo que construir una rueda para regar el huerto familiar de lentejas y tomates. El precoz aprendiz tenía 13 años y construyó un

modelo en miniatura de la gran rueda que giraba frente a su casa.

A los 21 años decidió partir a Santiago y por un tiempo olvidó las ruedas y el campo. Después de más de una década regresó a su pueblo y en el año 1995 tuvo que llorar la muerte de su papá. Con nostalgia observó que ya no estaban las ruedas que su padre había construido y decidió que recuperaría ese legado. Sus manos volvieron a trabajar la madera y a dar forma a las tradicionales ruedas de roble que nuevamente comenzaron a girar en el canal Almahue. Siguió construyendo y reparando las azudas; preservando este oficio.

Cuando —al igual que anteriormente el artesano Arturo Lucero— recibió el reconocimiento de Tesoro Humano Vivo por este trabajo, sintió que tenía una misión en este mundo: la de ser guardián de estas ruedas de agua y de transmitir sus conocimientos y experiencia en el oficio a las nuevas generaciones. Sus tres hijos —al igual que su esposa María Celis Villarroel— ya conocen el arte de construir azudas, de las grandes para regadío, y también en miniatura, como artesanía. Además, José Huerta enseña su oficio a niños y jóvenes, en los colegios y en los talleres portadores de tradición.

Su fama ha trascendido la región y en varias ocasiones ha aparecido en programas de televisión dando a conocer su oficio.

de televisión dando a conocer su oficio.

EN SU CASA TALLER

En el sector Lo Argentina de Larmahue está la casa taller de José Huerta, el artesano en madera y usuario de INDAP. Lo primero que destaca en el lugar es la gran rueda de agua en el canal, junto a la propiedad. La azuda no está en muy buenas condiciones, así es que don José ya está pensando en repararla o construir una nueva. La vida útil de estas tradicionales estructuras de madera es de 10 a 12 años, por lo que hay que preocuparse de su mantención y reposición.

En el taller se puede observar varias ruedas en miniatura, algunas ya terminadas y otras en proceso de construcción. Su esposa y también artesana, María Celis, es quien va armando con paciencia y esmero las pequeñas réplicas de las azudas que después ofrecen en las ferias locales o que los visitantes llegan a comprar a la misma casa. "Las ruedas grandes son de roble y las pequeñas de raulí", explicó don José, quien agregó que varias de esas réplicas han sido adquiridas a



servando el girar de las ruedas.

"Antes —contó— había más de cien ruedas. Ahora quedan solo 38, de las cuales 17 fueron declaradas Monumentos Nacionales de Chile (en 1998)".

Espera que alguno de sus jóvenes alumnos se interese en tomar la posta y mantener este oficio, como lo hicieron él y Arturo Lucero, herederos de la técnica de construcción de ruedas de agua de los antiguos maestros, entre ellos Rafael Arriaza, Benito Romo, Loreto Yáñez y Juan Arenas.

Por ahora, a José Huerta aún le quedan fuerzas para seguir construyendo y reparando azudas. "Me gusta lo que hago, estoy orgulloso de continuar esta tradición y me siento el guardián de estas ruedas de Larmahue", expresó.

por famosos personajes y artistas. "Con mi hija mayor empezamos a hacer las ruedas en miniatura y ahora continuamos con mi esposa", indicó.

En un patio interior de la propiedad está el taller donde el artesano construye las grandes ruedas de agua que pueden medir seis, ocho o 12 metros de altura. Ahora está construyendo una azuda para una importante viña de la zona; demora entre tres y cuatro semanas en construir una rueda, la que arma en el taller, luego desarma y la vuelve a armar en el lugar en que será instalada. "He construido ruedas en otras ciudades. Un día me enviaron una foto de una rueda cubierta de nieve que hice

en una localidad cercana a Temuco", señaló don José.

Explicó que "en este sector el agua está bajo el nivel del terreno y por ello se usan estas ruedas", las que están unidas a su eje entre dos fuertes pilares; y movidas por la corriente dan vueltas elevando y luego arrojando el agua, mediante recipientes o capachos colocados en todo el perímetro.

Agregó que este modelo de azudas lo trajeron de Europa y nos comparte uno de sus sueños: le gustaría ir a Murcia, España, a observar las ruedas de agua que todavía existen en esa zona. "Nunca he ido al extranjero; me gustaría tanto viajar", agregó, mientras sigue ob-

