



A cien años del tren a Pichilemu

El 5 de enero de 1926 no fue un día cualquiera para Pichilemu. Fue, probablemente, uno de esos hitos fundacionales que dividen la historia local en un antes y un después. Entre banderas, petardos, fanfarrias y una multitud llegada desde los rincones más apartados de la comuna, el primer tren de pasajeros arribó oficialmente al balneario. Con ese gesto —tan material como simbólico— Pichilemu dejó de ser un confín aislado para incorporarse, por fin, a la red nacional, al progreso y a una nueva etapa de su desarrollo social, económico y cultural. Hasta bien entrado el siglo XX, llegar a Pichilemu era una verdadera odisea. Desde Palmilla o Alcones, según avanzaba lentamente la construcción del ramal desde San Fernando, el viaje continuaba en carretas o coches, sorteando caminos polvorientos en verano y lodazales casi intransitables en invierno. Las lluvias cortaban rutas, los esteros crecían y la costa quedaba aislada durante semanas. No era solo una incomodidad: era una barrera estructural al de-

sarrollo. Ya en 1896, la Municipalidad de Pichilemu lo advertía al Ministerio de Obras Públicas, señalando que mientras el tren no llegara hasta la costa, las cargas seguirían pagando un sobrecosto que ahogaba cualquier posibilidad de progreso real. La solución estaba clara desde entonces: romper el aislamiento y conectar a la comuna con el resto del país. Pero ese sueño tardó más de sesenta años en concretarse. Desde que el ferrocarril llegó a San Fernando en 1862, no faltaron proyectos, estudios y discusiones. Ingenieros, parlamentarios y autoridades imaginaron distintos trazados hacia el mar: por Palmilla, por Nilahue, por Peralillo, incluso hacia Matanzas. Enrique Meiggs ya intuía la importancia estratégica de unir el corazón agrícola de Colchagua con la costa. Sin embargo, muchos planes quedaron archivados, otros se perdieron —literalmente— en el incendio del Congreso Nacional de 1895, y la espera se volvió casi una condena histórica para el territorio.

Cuando por fin comenzó

la construcción efectiva del ramal costero, esta se enfrentó a dificultades monumentales. La Cordillera de la Costa no cedía fácilmente: hubo que romper roca viva, levantar terraplenes sobre quebradas profundas y abrir túneles en condiciones extremas. Miles de carrilanos, muchos llegados desde el sur, trabajaron en faenas durísimas, pagando el precio del progreso con accidentes, enfermedades y precariedad. Entre todas las obras, el Túnel El Árbol se alzó como símbolo máximo: casi dos kilómetros de extensión, el más largo de Chile y Sudamérica en su tiempo, y una proeza de ingeniería que aún hoy asombra. No es casual que, junto a estaciones y puentes del ramal, haya sido reconocido como Monumento Nacional.

La llegada oficial del tren, aquel 5 de enero de 1926, fue una auténtica fiesta popular. La locomotora avanzó adornada con banderas, sumando pasajeros y entusiasmo en cada estación. En Pichilemu, los petardos, los pitazos y el gen-

tío sellaron un momento largamente esperado.

Durante décadas, el tren fue columna vertebral de la vida local: transportó personas, productos agrícolas, sal, pescado y materiales; permitió que estudiantes viajaran, que comerciantes prosperaran y que el turismo dejara de ser un privilegio de pocos. La estación se transformó en un espacio social, un lugar de encuentros, despedidas y memorias compartidas.

El auge carretero y decisiones centralistas golpearon con especial dureza a los ramales. En marzo de 1986, el tren de pasajeros dejó de llegar a Pichilemu y se cerró una era. La estación sobrevivió gracias a la acción de vecinos y gestores culturales que defendieron su valor patrimonial, y hoy sigue siendo un recordatorio vivo de lo que el ferrocarril significó



POR DIEGO GREZ CAÑETE
Periodista y estudiante de Derecho
@diegogrezcanete

para la ciudad.

A cien años de aquel día histórico, recordar la llegada del tren no es un ejercicio de nostalgia vacía. Es, sobre todo, una invitación a reflexionar. El ferrocarril fue integración territorial, descentralización efectiva y visión de futuro. En tiempos en que volvemos a hablar de conectividad, equidad territorial y desarrollo equilibrado, la historia del tren a Pichilemu interpela

al presente. Nos recuerda que el progreso no ocurre solo en los centros, y que cuando llega a los territorios, puede cambiarlo todo.

El tren ya no entra a la estación, pero su huella sigue marcando la identidad de Pichilemu. Y en la memoria colectiva, el silbato de la locomotora aún resuena, como un eco persistente de aquel día en que el futuro llegó, por fin, hasta la orilla del mar.



CChC O'Higgins destaca compromiso de sus socios con el Plan de Emergencia Habitacional y el desarrollo regional

La CChC O'Higgins destaca el firme compromiso y aporte sostenido de sus socios al Plan de Emergencia Habitacional, iniciativa impulsada por el Gobierno, que ha permitido avanzar en la reducción del déficit habitacional y logrando la meta regional de 14.667 viviendas entregadas.

Desde el gremio resaltaron que este avance ha sido posible gracias al trabajo colaborativo de empresas constructoras, proveedores, entidades patrocinantes, empresas de suministros básicos y empresas vinculadas al sector, quienes han puesto su capacidad técnica y operativa al servicio de un objetivo prioritario para O'Higgins: entregar soluciones habitacionales oportunas y de calidad a las familias.

En el marco del Plan de Emergencia Habitacional, la meta regional consideraba la construcción de 14.667 viviendas. En este contexto, las empresas socias de la CChC O'Higgins han desarrollado 6.928 viviendas, correspondientes a 61 proyectos habitacionales emplazados en distintas comunas de la región, entre ellas Las Cabras, Nancagua y Graneros.

"Este trabajo de-

muestra que nuestros socios no solo construyen viviendas, sino que también construyen desarrollo para la región. Queremos reconocer el compromiso concreto con las personas, con el empleo local y con el crecimiento sostenible de O'Higgins, estas cifras son el reflejo del activo rol que asume el gremio en la región. Enfatizo que este logro también es por el trabajo constante con el sector público, en sus reuniones mensuales de nudos críticos con MINVU. La articulación público-privado debe permanecer y consolidarse, ya que es necesaria

para optimizar procesos", señaló el presidente regional, Francisco Donoso Tagle.

La CChC O'Higgins reafirmó su disposición a seguir colaborando activamente con las autoridades y actores regionales, manteniendo al sector como un aliado estratégico en la disminución del déficit de viviendas y en el impulso de la generación de empleo y desarrollo regional.

Agradecimientos a las empresas socias de la CChC O'Higgins:

- Inmobiliaria e Inversiones Baker SpA.
- Constructora JGG.
- Sociedad ingeniería y

Construcción Vivalco Ltda.

· Constructora e Inmobiliaria CDI.

· Constructora Malpo SpA.

· Inmobiliaria Acacios Ltda.

· Constructora Pacal S.A.

· Constructora Santo Domingo Ltda.

· ISIETE Constructora SpA.

· Inmobiliaria Magua Ltda.

· Inmobiliaria y Constructora Insoc Ltda.

· Constructora CBL SpA.

· Conavicoop Ltda.

· Sociedad de Transportes y Servicios Maval Ltda.

· La Cruz Inmobiliaria y Constructora S.A.

· Maná Ingeniería y Construcción Ltda.

· Constructora IMB SpA.

· Inmobiliaria San Marcos SpA.

· Constructora Prodelco.



Minvu O'Higgins cumple meta del Plan de Emergencia Habitacional

Con la entrega del conjunto habitacional Villa Marías IV, en la comuna de Rengo, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de la Región de O'Higgins cumplió la meta regional del Plan de Emergencia Habitacional (PEH), alcanzando un total de 14.667 viviendas entregadas, compromiso fijado para el periodo de Gobierno del Presidente Gabriel Boric. Este hito marca uno de los avances más relevantes en materia habitacional en décadas para el territorio. La elección de Villa Marías IV como escenario del cumplimiento de la meta responde a su carácter emblemático. Se trata de un proyecto del Fondo Solidario de Vivienda de larga data, esperado por más de dos décadas por sus familias, que hoy ven concretado un proceso marcado por dificultades, postergaciones y frustraciones. El conjunto cierra un ciclo iniciado formalmente en julio de 2024 con la ceremonia de primera piedra y que hoy concluye con la entrega total de sus cuatro etapas, dando una respuesta definitiva a comités que mantuvieron activa su organización durante años. Desde el Minvu O'Higgins destacaron que este resultado reafirma la vivienda como un derecho social y una base esen-

cial para la dignidad y la seguridad de las familias, especialmente de aquellas que vivían en condición de allegadas y con una alta presencia de jefaturas femeninas. En una región donde el déficit habitacional superaba las 25 mil viviendas al inicio del plan, el cumplimiento de la meta representa un avance concreto, pero también un punto de apoyo para proyectar la continuidad del trabajo habitacional. El seremi de Vivienda y Urbanismo, Luis Barboza, subrayó que "cumplir la meta nos tiene muy contentos, ya que en un momento esto estaba cuesta arriba. Sin embargo, movimos todas las piezas que había que mover, tanto a nivel institucional como con el mundo privado, para lograrlo. Chile demostró que es capaz de producir el doble de lo que estaba acostumbrado, con la misma cantidad de funcionarios". Agregó que "este éxito se ratifica con la extensión del Plan de Emergencia Habitacional por cuatro años más, aprobada por unanimidad en el Congreso". En la misma línea, la coordinadora del Área Social del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, Pía Castelli, señaló que "este es un hito maravilloso. Cumplir

la meta al 100 por ciento ha sido un trabajo arduo para todos, así que las felicitaciones son especialmente para las familias que hoy reciben su casa". Asimismo, destacó que el ministerio está "ad portas de cumplir con las 260 mil viviendas comprometidas por el ministro Carlos Montes ante el Presidente Gabriel Boric", añadiendo que "la renovación del Plan de Emergencia Habitacional como ley, aprobada de manera transversal, demuestra que una política pública bien diseñada puede trascender a los gobiernos de turno". Por su parte, el director de SERVIU O'Higgins, Omar Gutiérrez, valoró el trabajo colaborativo que hizo posible este avance, destacando la coordinación con dirigencias sociales, municipios y empresas del sector, lo que permitió sostener un ritmo de ejecución constante. "Estamos marcando un hito en la historia del SERVIU en la región, gracias a modificaciones en la gestión que permitieron alcanzar la producción necesaria

para atender más de la mitad del déficit habitacional en un solo periodo gubernamental. Nos sentimos orgullosos no solo de la cantidad, sino también de la calidad de los proyectos, porque eso es dignidad para las familias", indicó. En ese contexto, adelantó que la región proyecta 7.880 viviendas en ejecución y 3.435 por iniciar, asegurando la continuidad del esfuerzo habitacional. En el marco del Plan de Emergencia Habitacional, la meta de viviendas para la comuna de Rengo era de 1.830 soluciones habitacionales, cifra que hoy se supera ampliamente, alcanzando 2.320 viviendas terminadas. Al respecto, el alcalde de Rengo, Enrique del Ba-

rrío, recalcó que "fueron muchos años de espera, sacrificio y esfuerzo para las familias de este comité, lo que hoy se ve reflejado en la entrega de sus llaves. El desafío ahora es seguir trabajando junto a ellas. Estamos muy contentos, porque esto no es solo un departamento, es un hogar". El simbolismo del momento quedó reflejado en la entrega de la llave número 14.667, recibida por el vecino Orlando Febre. A pesar de la pena de haber perdido a su esposa antes de este momento, expresó su emoción al señalar que ahora podrá entregar un hogar a su nieto. "Ya tenemos nuestra casa, nuestro hogar. Con esto no vamos a tener que seguir arrendando, que era algo que nos preocupaba mucho. Fue una ceremonia muy bonita y ahora solo queda disfrutar la alegría y

el tiempo que Dios nos dé", expresó. El conjunto habitacional lleva por nombre Villa Marías en homenaje a María Angélica Vergara, presidenta del Comité Mi Casa, y a María Angélica Pinto, presidenta del Comité Logro de Mis Sueños II, reconociendo así el liderazgo y la perseverancia de las dirigencias sociales que sostuvieron el proyecto a lo largo del tiempo. La actividad contó con la asistencia del diputado Raúl Soto, la diputada Natalia Romero, el seremi de Gobierno Carlos Carrasco, el Presidente de la Cámara Chilena de la Construcción de O'Higgins, Francisco Donoso, además de concejales y consejeros regionales, quienes destacaron el impacto social del Plan de Emergencia Habitacional y su contribución a mejorar la calidad de vida de miles de familias en la región.



Santa Cruz despidió en grande 2025 y dio la bienvenida al nuevo año

La Municipalidad de Santa Cruz celebró la llegada del fin de año con una multitudinaria fiesta en el sector La Lajuela, la cual reunió a miles de vecinos y visitantes, en una noche cargada de música, emoción y alegría.

El evento contó con un gran bailable, amenizado por la Súper Banda Tropicak de Vallenar de Juan Brizuela y la Sonora Juventud de Peumo; un maravilloso shows de drones que iluminó el cielo; una variada propuesta gastronómica y las inconfundibles mezclas de los DJs, Isabella Serafini y Braco, que hicieron bailar y cantar al público.

“Estamos terminando el año, con una fiesta familiar en LA Lajuela donde pudimos coronar un 2025 muy bueno para nuestra comuna y sus habitantes. Feliz de poder disfrutar junto a las

familias, celebrando con un espectáculo de primer nivel en Santa Cruz. El 2026 esperamos que sea igual de bueno o mejor, un abrazo grande y nos vemos pronto” señaló el alcalde Yamil Ethit Romero. En un momento de profundo res-

peto, el alcalde de Santa Cruz, junto a los concejales Juan Dutzan, Luis Mella, Rosita Slack y Yasna Mancilla y el Cuerpo de Bomberos de Santa Cruz, realizaron un

minuto de silencio en homenaje al comandante del Cuerpo de Bomberos de Litueche, Luis Becerra Pino, quien perdió la

vida en cumplimiento de su servicio durante una emergencia forestal.

De esta manera, la comuna despidió el año brindando un espacio de esparcimiento y encuentro para las familias, generando oportunidades para emprendedores locales, reafirmando su compromiso con la identidad y el desarrollo comunitario.

